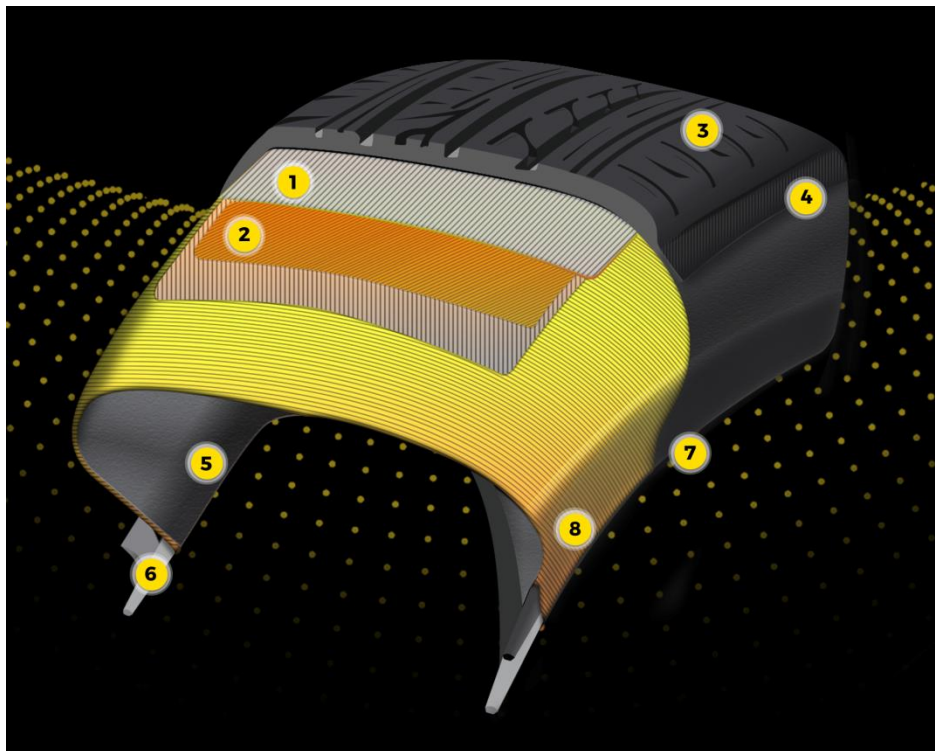




O que tem no meu pneu? Dunlop apresenta os oito componentes desse famoso produto

Você sabia que a borracha é apenas um dos elementos para a produção de um pneu? Além dela, esse importante e essencial produto que calça automóveis, ônibus, caminhões e carretas, possui diversos componentes, como talão, lona têxtil, lonas de aço e liner. Na produção dos pneus Dunlop – sem emendas – a empresa utiliza a tecnologia Sun System para que não haja nenhuma emenda nas partes exclusivamente de borracha – seja na banda de rodagem, nas laterais ou no liner. Desta forma, o pneu tem uma distribuição de peso otimizada e uma melhor performance, tanto no contato contínuo com o solo quanto no rodar mais seguro, silencioso e confortável.

Confira mais sobre os componentes de um pneu nas ilustrações e informações abaixo:



1- Cinturão têxtil

Localizado logo abaixo da banda de rodagem, esse componente é responsável por garantir a uniformidade do pneu em altas velocidades.



2- Cintas de aço

As cintas de aço garantem a área de contato necessária entre o pneu e o solo, pois sua função é estabilizar e suportar cargas em movimento.

3- Banda de rodagem

Essa é a parte do pneu que fica em contato com o solo. Sua função é garantir aderência, tração, estabilidade e segurança através de seu desenho e componentes. Tudo sem emendas, o que oferece mais performance, economia e conforto.

4- Ombros

Os ombros são os apoios que os pneus têm nas curvas e manobras. Localizados entre a parede lateral e a banda de rodagem, são eles que oferecem maior controle nas pistas.

5- Liner

O liner é a camada mais interna dos pneus sem câmara e sua função é reter o ar dentro do pneu. Nos pneus Dunlop, o liner é produzido sem emendas, isso garante mais resistência e qualidade para a área interna.

6- Talões

Os talões são feitos de fios de aço de alta resistência que mantêm o pneu fixado ao aro da roda. Uma solução simples, porém, muito importante para a segurança dos pneus e do veículo.

7- Parede lateral

A função da parede lateral do pneu é garantir conforto e possibilitar que a banda de rodagem esteja sempre em contato com o solo. Para isso, as laterais dos pneus Dunlop são fabricadas com borracha sem emendas com alto grau de flexibilidade e resistência.

8- A Tecnologia da carcaça

A carcaça é responsável por garantir a estrutura e sustentação do pneu e pode ser composta por diferentes materiais (como nylon, poliéster e outros componentes) que oferecem resistência à pressão, peso e choques.

Sobre a Dunlop

A Dunlop é uma marca do grupo Sumitomo Rubber Industries, com sede mundial no Japão, onde possui um moderno centro de P&D e três campos de prova. Os pneus Dunlop são produzidos em treze fábricas e estão presentes em mais de 100 países, incluindo Estados Unidos, Japão, Indonésia, Tailândia, China, Turquia e Europa.

A fábrica da Dunlop no Brasil é a mais moderna unidade fabril de pneus do País, sendo a única a produzir os pneus sem emenda Sun System, garantem maior precisão e



segurança. Localizada em Fazenda Rio Grande, região metropolitana de Curitiba, foi inaugurada em outubro de 2013 com investimentos de R\$ 750 milhões. A empresa comercializa pneumáticos para veículos de passeio, vans, SUVs e caminhões por meio de mais de 200 lojas.

Visite e acompanhe a Dunlop Brasil:

www.dunloppneus.com.br e www.facebook.com/dunlopbrasil.

Informações à imprensa

LVBA Comunicação

Elisandra Escudero

(11) 3218-7806 / 98558-0117

elisandra.escudero@lvba.com.br

Lygia Torelli

(11) 3218-7804 / 95156-8370

lygia.torelli@lvba.com.br