|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Descrição: Descrição: cid:image003.jpg@01CD3DAF.29B79280 |

**Como aumentar a vida útil dos pneus de veículos de carga**

*Especialista da Bridgestone dá dicas para aumentar a segurança e a performance quilométrica*

**São Paulo, Brasil, 30 de agosto de 2018** – Os pneus são o único ponto de contato entre o veículo e o solo. Por isso, estar atento aos seus cuidados é fundamental, pois além dos pneus suportarem a carga e absorverem as irregularidades do piso, eles são responsáveis por transferir toda a potência da tração e frenagem do veículo ao solo e por trazer maior segurança. Para motoristas, frotistas e empresas, os pneus representam também um investimento importante e, realizando todos os cuidados necessários, o usuário consegue gerar ganho em quilometragem rodada, aumentando assim o seu custo benefício.

Para José Carlos Quadrelli, gerente geral de Engenharia de Vendas da Bridgestone, uma prática de grande impacto para aumentar a vida útil dos pneus de caminhão, tanto em primeira vida quanto reformados, é o controle dos “5 Ladrões de Quilometragem”: **Alinhamento, Balanceamento, Calibragem, Desenho de Banda e o Emparelhamento**. “Se estes itens não forem bem avaliados e corrigidos, cada um deles, por si só, pode reduzir a quilometragem do pneu de 20% até 40%”, explica Quadrelli.

O rodízio de pneus é outra prática essencial e precisa ser feita periodicamente. “Ele evita o desgaste irregular, fazendo com que o desgaste aconteça de maneira mais uniforme, proporcionando um desempenho equilibrado do conjunto em termos de dirigibilidade, tração e frenagem”, comenta Quadrelli.

Outra dica importante é manter os pneus distantes dos derivados de petróleo ou solventes. Estes produtos atacam a borracha, fazendo com que ela perca suas propriedades físico-químicas e mecânicas, reduzindo a vida útil.

A recapagem, que permite reaproveitar com total segurança o pneu usado e adicionar a ele uma nova banda de rodagem (parte que entra em contato com o solo), também é uma prática consolidada no Brasil. Se realizado por um revendedor credenciado e com suporte do fabricante, o pneu reformado pode rodar tanto ou mais que um pneu novo e com 1/3 do valor de um pneu original.

A **Bandag**, empresalíder mundial no setor de recapagem pertence à Bridgestone e possui a maior rede de serviços do Brasil para caminhões e ônibus, chamada BTS (Bandag Truck Service). Nos centros de serviços BTS, o transportador encontra, além de pneus novos e recapagem, um posto de serviço para manutenção completa, otimizando o tempo de parada.

###

**SOBRE A BRIDGESTONE**

Com sede em Tóquio (Japão), a Bridgestone é a maior empresa de pneus e borracha do mundo (de acordo com levantamento realizado pela Tire Business – Global Tire Company Rankings, baseado em vendas de pneus em 2016). Além de pneus para utilização em uma ampla variedade de aplicações, a Bridgestone também atua nos segmentos de molas pneumáticas; produtos químicos para aplicações em construção civil, como materiais de impermeabilização; borracha industrial; e artigos desportivos, entre outros. Seus produtos são vendidos em mais de 150 países em todo o mundo.

A Bridgestone do Brasil é uma filial da Bridgestone Americas Tire Operations Latin America (BATO LA), que por sua vez é uma subsidiária da Bridgestone Americas, Inc., (BSAM) com sede em Nashville, Tennessee. A BSBR possui duas fábricas de pneus, em Santo André (SP) e Camaçari (BA), e duas fábricas de bandas de rodagem, em Campinas (SP) e Mafra (SC). A empresa é detentora das marcas Bridgestone e Firestone de pneus para veículos de passeio, caminhonetes e pick-ups, caminhões e ônibus, tratores e fora-de-estrada, e veículos industriais, e Bandag para bandas. A companhia atende aos mercados brasileiros de reposição, que abrange toda a rede de revendas, e de equipamento original, formado pelas indústrias montadoras de veículos, além de exportar para países da América do Sul e Central, Caribe, México e Estados Unidos.

Visite as plataformas digitais de Consumo (carros de passeio ou caminhonetes) nos sites <http://www.bridgestone.com.br/> e <http://www.firestone.com.br/>) e Comercial (caminhões e ônibus, fora de estrada, agrícola e industrial) pelos endereços[www.bridgestonecomercial.com.br](http://www.bridgestonecomercial.com.br) e [www.firestonecomercial.com.br](http://www.firestonecomercial.com.br)

Saiba mais em  [www.bridgestone.com.br](http://www.bridgestone.com.br)

**Bridgestone**

Josiene Santana – [santanajosiene@la-bridgestone.com](mailto:santanajosiene@la-bridgestone.com) - Tel: +55 11 4433-1639

**Máquina Cohn & Wolfe**Igor Taborda - [igor.taborda@maquinacohnwolfe.com](mailto:igor.taborda@maquinacohnwolfe.com) - Tel: +55 11 4433-1021/ +55 11 98539-7761

Thiago Salles [– thiago.salles@maquinacohnwolfe.com](mailto:–%20thiago.salles@maquinacohnwolfe.com) - Tel: +55 11 3147-7426