



PRESS RELEASE

FERRARI, MERCEDES E RED BULL MUITO PRÓXIMAS NOS TREINOS LIVRES

O TEMPO DA POLE DE 2016 FOI BATIDO JÁ NO TL1

**TEMPERATURA DA PISTA CHEGA A 54° C, MAS A PREVISÃO
DO TEMPO PARA AMANHÃ É INCERTA**

**0,6 SEGUNDOS SEPARAM O MACIO DO ULTRAMACIO,
DIFERENÇA ENTRE O MÉDIO E O MACIO É DE CERCA DE 0,3
SEGUNDOS**

Hockenheim, 20 de julho de 2018 – No retorno de Hockenheim para a Fórmula 1 pela primeira vez desde 2016, a temperatura da pista no TL2 foi de mais de 50° C. Ferrari, Mercedes e Red Bull tiveram um ritmo muito semelhante. Max Verstappen, da Red Bull, cravou o tempo mais rápido do dia no TL2, com pneus P Zero Roxo ultramacio, nomeados junto ao médio e ao macio. Foi a estreia do ultramacio nesta pista.

Apesar do clima inesperadamente quente de hoje, as condições devem piorar esta noite, com possibilidades de chuva no sábado. No domingo, o tempo deve ser seco. Isso pode adicionar mais um elemento nos cálculos de estratégias, com cerca de 0,9 segundos separando os pneus nomeados para a Alemanha, do médio para o ultramacio.

Mario Isola, gerente mundial de Motorsport da Pirelli: “A temperatura em Hockenheim foi mais alta que o esperado hoje, mas todos os pneus tiveram desempenho de acordo com nossas expectativas. O pneu médio ficou um pouco mais próximo do macio do que esperávamos nessas condições, por causa do calor. Entretanto, o clima quente deve mudar amanhã, o que obviamente terá um impacto no comportamento dos pneus e na estratégia de corrida. Os treinos livres de hoje serviram para que pilotos e equipes se familiarizassem novamente com Hockenheim e para avaliar como os pneus de 2018 interagem com o circuito. Pelo que vimos até agora, todos os três compostos são opções viáveis para a corrida, mas ainda há muito desenvolvimento por vir e muitos dados para serem analisados.

TL1 – PRIMEIRO TREINO LIVRE (TRÊS MELHORES TEMPOS)

DRIVER	TIME	COMPOUND
Ricciardo	1m13.525s	ULTRASOFT NEW
Hamilton	1m13.529s	ULTRASOFT NEW
Verstappen	1m13.714s	ULTRASOFT NEW

TL2 – SEGUNDO TREINO LIVRE (TRÊS MELHORES TEMPOS)

DRIVER	TIME	COMPOUND
Verstappen	1m13.085s	ULTRASOFT NEW
Hamilton	1m13.111s	ULTRASOFT NEW
Bottas	1m13.190s	ULTRASOFT NEW

TL1 – MELHOR TEMPO POR COMPOSTO

COMPOUND	DRIVER	TIME
ULTRASOFT	Ricciardo	1m13.525s
SOFT	Vettel	1m13.796s
MEDIUM	Verstappen	1m15.055s

TL2 – MELHOR TEMPO POR COMPOSTO

COMPOUND	DRIVER	TIME
ULTRASOFT	Verstappen	1m13.085s
SOFT	Verstappen	1m13.356s
MEDIUM	Hamilton	1m13.703s

MAIS VOLTAS POR COMPOSTO ATÉ AGORA

COMPOUND	DRIVER	LAPS
ULTRASOFT	Hulkenberg	26
SOFT	Sirotkin	28
MEDIUM	Sainz	29

ESTATÍSTICAS DO PNEU DO DIA

			
Kms driven*	1312	1874	2679
Sets used overall**	15	26	38

*Os números acima dão o total de quilômetros percorridos durante os dois treinos livres com todos os pilotos combinados.

** Por composto, todos os pilotos combinados.

PRESSÕES MÍNIMAS PARA A LARGADA E LIMITES DE CÂMBAGEM

MIN. STARTING PRESSURES (slicks)		EOS CAMBER LIMIT	
	21.5 psi (front) 20.0 psi (rear)	-3.50° (front) -2.00° (rear)	



@pirellibrazil



@Pirelli_Br



@pirelli_br

www.campneus.com.br ----- www.pirelli.com

Mais informações:

Néctar Comunicação Corporativa / Assessoria de Imprensa da Pirelli

(11) 5053-5110 / imprensapiirelli@nectarc.com.br

Renata Justi – (11) 5053-5123 / renata.justi@nectarc.com.br

Fábio Santos – (11) 5053-5121 / fabio.santos@nectarc.com.br

Cadu Tupy – (11) 5053-5115 / cadu.tupy@nectarc.com.br